

Seniors et Jeunes : grands perdants de la réforme tarifaire de la SNCB ?

En 2025, la SNCB change ses tarifs. Le but ? Booster la fréquentation des trains de 30% dans les 10 prochaines années, en incitant les navetteurs et navetteuses à voyager pendant les heures creuses. Belle intention ! Mais au passage, des tarifs très avantageux pour certains groupes cibles, parmi les plus précarisés financièrement, vont disparaître de la circulation. Et ce sera plus cher en heures de pointe.

- Le billet aller-retour à 8,30€ pour les plus de 65 ans va disparaître au profit d'une réduction de 40 % du prix « standard ». Concrètement, un aller-retour Liège-Ostende reviendrait à 30,60€ (60% de 51 euros), soit **plus que trois fois** le prix actuel.
- Les jeunes de moins de 26 ans vont également bénéficier des -40% mais le ticket jeunes (« Multi Youth ») va disparaître. Concrètement, un aller-retour Liège-Ostende reviendrait à 30,60€ (60% de 51 euros) au lieu de 12€, soit **presque trois fois** le prix actuel.
- Pour les personnes bénéficiant d'un statut BIM*, la réduction générale d'environ 50% est remplacée par une réduction de 40%. Concrètement, un aller-retour Liège-Ostende reviendrait à 30,60€ au lieu de 26,60€, soit **une augmentation de 4€**.

Le Ministre de la Mobilité, Georges Gilkinet, n'en démord pas: « *il n'y aura que des gagnant.es.* » Et la SNCB l'assure : « *Pour les longs trajets, l'augmentation sera plafonnée.* ». On ignore encore à combien. Et « *Une carte avantage sera disponible.* ». On en ignore encore les modalités. Pas de quoi nous rassurer, donc !

* BIM: bénéficiaire d'intervention majorée.

Toutes et tous en gare ! 13 mai 2024

- ➔ Non à la suppression du ticket seniors et du ticket jeunes.
- ➔ Oui aux trains moins chers pour toutes et tous.

FGTB